



ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len „ministerstvo“), ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlostné cesty podľa § 3a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v spojení s § 120 zákona č. 50/1967 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa zákona č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a rýchlostných ciest a o doplnení zákona NR SR č.162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.669/2007 Z.z.“) a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva rozhodnutie, ktorým

p o v o ľ u j e

podľa § 68 stavebného zákona zmenu stavby pred jej dokončením na stavebný objekt :

- 201-00 Rekonštrukcia mosta v km 0.660 diaľnice D1 – vybudovanie novej nosnej konštrukcie,
- 300-00, 301-00, 302-00, 303-00 – zmena typu zakladania protihlukových stien,
- 100-00 Diaľnica D1 – zábrana proti preletu vtáctva – zmena zakladania a polohy,
- 218-00 Most v km 10.630 na prístupovej ceste nad diaľnicou D1 – zmena zakladania,
- 100-00 Diaľnica D1 – Sanácia zárezu D1 od km 10,5 do km 11,0,
- 100-00 Diaľnica D1 – výstavba sila na skladovanie technickej soli s príslušenstvom,
- 671-00.1 Informačný systém diaľnice – SSÚR Košice - stavebná časť,
- 671-00.11 Informačný systém diaľnice – SSÚR Košice - technologická časť.

stavby : Diaľnica D1 Budimír – Bidovce (ďalej len „stavba“)

stavebníkovi : Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, (ďalej len „stavebník“).

Objekt stavby sa nachádza :

v katastrálnom území: Budimír, Kráľovce, Vajkovce, Beniakovce, Rozhanovce, Košické Oľšany, Hrašovík, Vyšný Oľčvár, Ďurďošik, Bidovce, Svinica

v okrese: Košice okolie

kraj: Košický,

Zmeny stavebných objektov spočívajú najmä v nasledovnom :

SO 201-00 Rekonštrukcia mosta v km 0.660 diaľnice D1 – vybudovanie novej nosnej konštrukcie

- Výmene nosnej konštrukcie so zachovaním spodnej stavby;
- Vyčistení odvodňovacieho kanála od nánosov pod mostným objektom;
- Vybúraní nosnej konštrukcie, časti opôr a krídel, vybetónovanie novej nosnej konštrukcie a krídel a obetónuje sa líce opôr vrstvou betónu;
- Vybudovaní prechodovej dosky a nového mostného zvršku.

SO 300-00, SO 301-00, SO 302-00, SO 303-00 – zmena typu zakladania protihlukových stien:

Pôvodný rozsah hlbinného zakladania PHS pomocou pilót P2 priemeru D 500 mm a dĺžky 4 alebo 6 m je na základe dnešného stavu realizácie zemných telies doplnené o zakladanie pomocou pilót priemeru D600, D900 a tyčových kotiev D 140 s rozdelením na typy zakladania:

Typ zakladania „A“: Hlbinné zakladanie podľa pôvodného rozsahu s pilótami P2 priemeru D 500 dĺžky 4 m v DSP a 6 m na krajnici telesa. Celkový rozsah zmeny zakladania PHS typom zakladania „A“ je 10.770 m (1.795 ks).

Typ zakladania „B“: Hlbinné zakladanie podľa zmeny s pilótami P3 priemeru D 600 dĺžky 4 m na krajnici telesa. ŽB pilóta vŕtaná s prítlakom výpažnice alebo bez s osadením ocelového armokoša a jeho previazaním s výstužou hlavy pilóty. Celkový rozsah zmeny zakladania PHS typom zakladania „B“ je 492 m (123 ks).

Typ zakladania „C“: Hlbinné zakladanie podľa zmeny s pilótami P4 priemeru D900 (880) dĺžky 2 m na krajnici telesa. ŽB pilóta vŕtaná s prítlakom výpažnice alebo bez s osadením ocelového armokoša a jeho previazaním s výstužou hlavy pilóty. Celkový rozsah zmeny zakladania PHS typom zakladania „C“ je 242 m (121 ks).

Typ zakladania „D“: Hlbinné zakladanie podľa zmeny s dvojicou tyčových kotiev K1 priemeru D 140 dĺžky 2x6 m na krajnici telesa. Vŕtané tyčové kotvy priemeru 38 mm so vzostupným preinjektovaním cementovým mliekom a ukotvením dvojice tyčových kotiev dĺžky 2 x 6 m s odklonom od zvislice 10° pomocou ocelevej kotevnej platne 10x10 cm a dvojice kotevných skrutiek. Celkový rozsah zmeny zakladania PHS typom zakladania „D“ je 9.324 m (777 ks dvojíc kotiev).

Jednotlivé typy zakladania sú navrhnuté na základe výšky zemného telesa pričom v úseku s výškou telesa cca 4-5 m sú navrhované ŽB pilóty priemeru D 600 dĺžky 4 m, v úsekoch s výškou telesa cca 2-3 m sú navrhované ŽB pilóty priemeru D 900 dĺžky 2 m a pri výške telesa menej ako 2 m je navrhovaná dvojica tyčových samozavŕtavacích kotiev s prieinjektovaním priemeru cca 140 mm dĺžky 2x6 m. V úrovni hlavy všetkých typov hlbinného zakladania je navrhovaná kotevná hlava rozmeru 0,8x0,8x0,8 m pre ukotvenie stĺpov PHS alebo realizáciu kotevných prahov v mieste kríženia s inžinierskymi sieťami. Technológia zakladania typu „D“ je navrhovaná aj v úsekoch ochranného pásma vzdušných vedení VN tak aby nebolo potrebné tieto vedenia vypínať.

SO 100-00 Diaľnica D1 – zábrana proti preletu vtáctva v km 7,50 až 8,40 D1 – zmena zakladania a polohy

- V situovaní úseku č. 1 nad hranu pravostranného zárezového svahu z pôvodnej polohy na krajnici diaľnice čím dôjde k celkovému zvýšeniu hranice zábrany proti preletu vtáctva z pôvodných 4,6 m nad úrovňou vozovky na celkových 8 m nad úrovňou vozovky. Situovaním tohto úseku nad zárezový svah bola znížená výška zábrany z pôvodných 4,6 m na 4,2 m;
- Zväčšenie výšky zábrany úseku č. 2 situovaného na krajnici diaľnice D1 z pôvodných 4,6 m na 5,89 m;
- Zväčšenie výšky zábrany úseku č. 3 osadenej na protihlukovej stene z 0,5 na 1,05 m;
- Zmene zakladania zábrany z betónových pätičiek na pilóty z prostého betónu D 600 mm dĺžky 3,0 m.

SO 218-00 Most v km 10.630 na prístupovej ceste nad diaľnicou D1 – zmena zakladania

- Zmene zakladania mostného objektu pri zachovaní hĺbkového zakladania zmenšením počtu pilót pod základmi medziľahlých podpier z pôvodného počtu 8 ks pilót D 900 mm dĺžky 8,0 m na 1 ks pilót D 1500 mm dĺžky 22 m prechádzajúci plynule do piliera medziľahlej podpery, čím bol odstránený základ medziľahlej podpery.

SO 100-00 Diaľnica D1 – Sanácia zárezu D1 od km 10,5 do km 11,0:

Predložená zmena riešenia stabilizácie obojstranného zárezového svahu v úseku km 10,6 – 11,0 diaľnice D1 spočíva v :

- Zmene polohy kotevných prahov s ich posunom o 4 m vyššie a cca 8 m do svahu z dôvodu lepšieho zachytenia a roznosu síl zemného masívu zárezového svahu s aktívnym pôsobením na zistených šmykových plochách;
- Zmene spôsobu zakladania kotevných prahov z pôvodne navrhovaný dvoch radov mikropilót dĺžky 2x6,0 na veľkopriemerové pilóty D 1200 mm dĺžky 16 m v hornej úrovni a dĺžky 13,5 m v spodnej úrovni v rozostupe á 2,5 m;
- Predĺžení zemných lanových kotiev z 30 m na navrhovaných 40 m s koreňom dĺžky 25 m;
- Doplnení primrazových a stabilizačných prísypov zo ŠD z plochy medzi kotevnými prahmi na celú plochu zárezu;
- Doplnení odvodnenia zárezového svahu pomocou prefabrikovaných odvodňovacích drénov.

SO 100-00 Diaľnica D1 – Výstavba sila na skladovanie technickej soli s príslušenstvom:

Z dôvodu veľkých dostupových vzdialeností nového úseku diaľnice pre potreby zimnej údržby je potrebné osadiť na konci úseku v križovatke Bidovce silo na posypovú soľ s vybavením:

- Spevnená plocha pre obsluhu a zásobovanie sila napojená z vetvy „B“;
- Silo na posypovú soľ s celkovým objemom 150 m³ soli vybaveného snímačom objemu soli a bleskozvodom založeného plošne na železobetónových základoch,
- Vstupná brána a elektricky ovládaná rampa na vstupe na spevnenú plochu sila,
- Elektrická NN prípojka s rozvádzačom a zásuvkovou skrinkou.

SO 671-00.1 Informačný systém diaľnice – SSÚR Košice – stavebná a technologická časť:

Z dôvodu zabezpečenia správy a údržby úseku diaľnice D1 Budimír – Bidovce z SSÚR Košice je potrebné zabezpečiť všetky potrebné informácie operátorského pracoviska SSÚR. Existujúce operátorské pracovisko bude odstránené a nahradené novým z dôvodu zabezpečenia rozsiahlejších informácií pre potreby údržby ako aj sledovania kamerovým systémom. Úprava SSÚR bude realizovaná v dvoch častiach:

1. Stavebná časť: Administratívna budova je existujúci objekt, nachádzajúci sa v areáli strediska SSÚR Košice, ktorý je v súčasnosti v prevádzke. Nosný systém objektu tvorí železobetónový skelet, stĺpy v modulovej osnove 4,8+2,4+4,8 / 6,00 m. Obvodové a vnútorné deliace steny sú murované. V riešenej časti budovy budú, v súvislosti so zmenou dispozičného riešenia, vybúrané a nahradené niektoré deliace steny. Staré povrchové úpravy budú odstránené a nahradené novými. Dvere so zárubňami budú taktiež odstránené a nahradené novými. Nášľapné vrstvy podláh budú odstránené a nahradené novými.

2. Technologická časť: V prevádzkovej budove SSÚR Košice bude vybudované operátorské pracovisko SSÚR. Toto pracovisko bude v zmysle informačnej sústavy diaľnice označované ako operátorské pracovisko zimnej údržby OPZÚ SSÚR. Operátorské pracovisko bude zabezpečovať prevádzku vyhradeného úseku diaľnice. Jedná sa o úsek D1 Budimír – Bidovce s výhľadovým rozšírením na rýchlostné cesty R2 Šaca – Košické Olšany - Rožňava a R4 Košice - Milhošť. Z hľadiska prevádzky bude OPZÚ zaisťovať dva druhy hlavných okruhových činností, konkrétne kontrola a riadenie dopravy prostredníctvom kamerového dohľadu, a taktiež zber a vyhodnocovanie údajov meteorozariadení (zimná údržba).

Uvedené zmeny stavby si nevyžadujú nové zábery pozemkov nad rámec pozemkov uvedených v pôvodnom stavebnom povolení č. 02706/2015/SCDPK-12770 zo dňa 03.03.2015.

I. Stavebník je povinný počas realizácie zmien stavby dodržať podmienky uvedené v nasledovných rozhodnutiach, stanoviskách a vyjadreniach dotknutých orgánov :

1. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, odbor dopravnej polície ako príslušný správny orgán podľa § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 171/1993 Zb. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov vydal záväzné stanovisko č. PPZ-ODP2-2019/011441-013 zo dňa 05.09.2019 s nasledovnou podmienkou :
 - 1.1. Navrhované umiestnenie sila na skladovanie technickej soli na SO 100 - 00 Diaľnica D1 bude nevyhnutné prehodnotiť po dobudovaní nasledujúceho úseku diaľnice D1 s ohľadom na nové požiadavky, ktoré môžu vyplynúť pri zabezpečení zimnej údržby v prislúchajúcich úsekoch diaľnice D1, resp. rýchlostnej cesty R4;
2. Okresný úrad Košice - okolie, odboru starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny podľa § 64 ods. 1 písm. d) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny o zmene v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 543/2002 Z.z.“) vydal podľa § 68 písm. f) zákona č. 543/2002 Z.z. vyjadrenie č. OU-KS-OSZP-2019/010260 zo dňa 17.07.2019 s týmito podmienkami :
 - 2.1. V prípade nutnosti výrubu stromov alebo krovia je potrebné požiadať o súhlas príslušnú obec. Výrub musí byť riešený samostatným konaním;
 - 2.2. Pri vykonávaní stavebných prác zabezpečiť dodržiavanie zásad všeobecnej ochrany prírody a krajiny.

II. Špeciálny stavebný úrad určuje pre zmenu stavby tieto záväzné podmienky :

1. Stavebné objekty budú zrealizované podľa projektovej dokumentácie pre zmenu stavby pred jej dokončením, overenej špeciálnym stavebným úradom.
2. Podmienky v stavebnom povolení č. 02706/2015/SCDPK-12770 zo dňa 03.03.2015 ostávajú v platnosti.

Stavebník je za vydanie rozhodnutia na zmenu stavby pred jej dokončením oslobodený od zaplatenia správneho poplatku podľa bodu 3. Oslobodenia v položke č. 60 Sadzobníka správnych poplatkov podľa zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, podal dňa 26.06.2019 listom č. 2669/62083/30802/2019 zo dňa 25.06.2019 žiadosť o vydanie povolenia na zmenu stavby pred jej dokončením na stavebné objekty 201-00 Rekonštrukcia mosta v km 0,660 diaľnice D1 – vybudovanie novej nosnej konštrukcie; 300-00, 301-00, 302-00, 303-00 – zmena typu zakladania protihlukových stien; 100-00 Diaľnica D1 – zábrana proti preletu vtáctva – zmena zakladania a polohy; 218-00 Most v km 10,630 na prístupovej ceste nad diaľnicou D1 – zmena zakladania; 100-00 Diaľnica D1 – Sanácia zárezu D1 od km 10,5 do km 11,0; 100-00 Diaľnica D1 – výstavba sila na skladovanie technickej soli s príslušenstvom; 671-00.1 Informačný systém diaľnice – SSÚR Košice - stavebná časť; 671-00.11 Informačný systém diaľnice – SSÚR Košice - technologická časť na stavbu „Diaľnica D1 Budimír – Bidovec“.

Ministerstvo oznámilo začatie konania listom č. 21145/2019/SCDPK-52981 zo dňa 26.06.2019 a stanovilo termín, do ktorého môžu účastníci konania, dotknuté orgány a organizácie uplatniť námietky a stanoviská v zmysle § 3 ods. 3 zákona č. 669/2007 Z.z. Zároveň bolo začatie konania oznámené účastníkom konania verejnou vyhláškou v dotknutých obciach a na úradnej tabuli ministerstva, na internetovej stránke ministerstva a na centrálnej ústrednej elektronickej tabuli.

V rámci konania o zmene stavby pred dokončením zaslalo Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia enviromentálneho hodnotenia a riadenia záväzné stanovisko č. 10195/2019-1.7/rc 43605/2019 zo dňa 26.08.2019, v ktorom konštatuje, že stavba „Diaľnica D1 Budimír – Bidovce“, v členení na stavebné objekty SO 100-00, 201-00, 218-00, 300-00, 301-00, 302-00, 303-00, 671-00.1 a 671-00.11 je z koncepčného hľadiska v súlade so zákonom č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s vydaným záverečným stanoviskom MŽP SR zo dňa 19.01.1998 a s rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní č. 7637/2016-1.7/rs zo dňa 14.10.2016 a ich podmienkami.

Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany vôd ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 61 písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) vydal podľa § 28 vodného zákona vyjadrenie č. OU-KS-OSZP-2019/010315 zo dňa 06.08.2019, v ktorom konštatuje, že navrhovaná zmena stavby je možná z hľadiska ochrany vodných pomerov.

Štátna ochrana prírody zaslala stanovisko č. RCOP PO/6110001/2019 zo dňa 17.07.2019, v ktorom konštatuje, že po porovnaní pôvodného riešenia a zmien navrhovaného riešenia, zmeny nie sú v rozpore s podmienkami zohľadňujúcimi záujmy ochrany prírody, ktoré boli dané v predchádzajúcich stanoviskách pri projektovej príprave stavby. Zmenu navrhovanej činnosti nepovažujú za takú zmenu, ktorá by mohla mať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a záujmy ochrany prírody v riešenom území.

K projektu stavby sa vyjadrili bez pripomienok a námietok : Obec Beniakovce č. 128/2019 zo dňa 11.07.2019, Obec Rozhanovce č. 669/2019-001-Ro zo dňa 29.07.2019, Obec Hrašovík č. OcU/2019/94 zo dňa 16.07.2019, Obec Košické Olšany č. 18654/2019 zo dňa 16.07.2019, Obec Ďurďošik č. 168/2019 zo dňa 25.07.2019, Obec Bidovce č. 359/2019 zo dňa 25.07.2019, Obec Svinica č. 139/2019 zo dňa 10.07.2019, Obec Kráľovce č. 164/2019 zo dňa 19.08.2019, Obec Budimír č. OU-BU-385/2019 zo dňa 09.08.2019, Správa ciest Košického samosprávneho kraja č. ITU-2019/484-6027 zo dňa 22.07.2019.

Vzhľadom na to, že v rámci konania neboli uplatnené námietky účastníkov konania, nebolo o nich potrebné rozhodnúť.

Nakoľko sú špeciálnemu stavebnému úradu dostatočne známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad, upustil od miestneho zisťovania a ústneho konania. Podľa § 3 ods.1 zákona č. 669/2007 Z.z. stavebný úrad nariadi ústne pojednávanie alebo miestne zisťovanie iba vtedy, ak sa vyskytne prekážka v konaní, ktorú nemožno inak odstrániť.

V uskutočnenom konaní o zmene stavby pred jej dokončením stavebný úrad posúdil žiadosť z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona a zistil, že zmenou stavby pred jej dokončením nebudú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprímerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu zmeny stavby pred jej dokončením, preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutia môžu účastníci konania podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku podať rozklad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona, ktorému predchádzalo konanie podľa osobitného predpisu, má právo podať rozklad aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom namieta nesúlady povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu. Lehota na podanie rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Podľa § 140c ods. 10) stavebného zákona podaním rozkladu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona sa ten, kto ho podal, stáva účastníkom konania.

Rozklad je možné podať na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, na sekciu cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava.

Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Peter Varga, MBA, MSc.
generálny riaditeľ sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania formou verejnej vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Ministerstva dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava a zároveň bude zverejnené na webovom sídle Ministerstva dopravy a výstavby SR www.mindop.sk v časti „Verejné vyhlášky“, ako aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“.

Doručí sa účastníkom konania – verejnou vyhláškou:

1. Známym a neznámym právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám, môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté.
2. Zainteresovaná verejnosť podľa ust. § 24 – 27 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v zmysle záverečného stanoviska č. 292/2011-3.4/ml zo dňa 07.02.2012 v znení rozhodnutia č. 2775/2016-3.6/ml zo dňa 04.01.2016.
3. Národná diaľničná spoločnosť a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
4. DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4; 832 03 Bratislava

Na vedomie :

1. MŽP SR, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava
2. Obec Kráľovce, Kráľovce 196, 044 44 Kráľovce, so žiadosťou o zverejnenie tohto rozhodnutia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené
3. Obec Budimír, Budimír 19, 044 43 Budimír, so žiadosťou o zverejnenie tohto rozhodnutia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené
4. Obec Vajkovce, Vajkovce 84, 044 43 Budimír, so žiadosťou o zverejnenie tohto rozhodnutia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené
5. Obec Beniakovce, Beniakovce 44, 044 42 Rozhanovce, so žiadosťou o zverejnenie tohto rozhodnutia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené

6. Obec Rozhanovce, ul. SNP 48, 044 42 Rozhanovce, so žiadosťou o zverejnenie tohto rozhodnutia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené
7. Obec Hrašovík, Hrašovík 36, 044 42 Rozhanovce, so žiadosťou o zverejnenie tohto rozhodnutia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené
8. Obec Košické Oľšany, Košické Oľšany 118, 044 42 Rozhanovce so žiadosťou o zverejnenie tohto rozhodnutia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené
9. Obec Ďurd'ošík, Ďurd'ošík 13, 044 45 Ďurd'ošík, so žiadosťou o zverejnenie tohto rozhodnutia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené
10. Obec Bidovce, Bidovce 210, 044 45 Bidovce, so žiadosťou o zverejnenie tohto rozhodnutia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené
11. Obec Svinica, Svinica 282, 044 45 Bidovce, so žiadosťou o zverejnenie tohto rozhodnutia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené
12. Okresný úrad Košice, odbor výstavby a bytovej politiky, Komenského 52, 041 26 Košice
13. Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o ŽP, Hroncova 13, 041 70 Košice
 - orgán štátnej vodnej správy
 - orgán ochrany krajiny a prírody
 - orgán odpadového hospodárstva
 - orgán ochrany ovzdušia
14. Okresný úrad Košice - okolie, odbor pozemkový a lesný, Hroncova 13, 041 70 Košice
15. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 811 01 Bratislava
16. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, Račianska 45, 812 72 Bratislava
17. KR HaZZ v Košiciach, Požiarnická 4, 040 01 Košice
18. Dopravný úrad SR, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava
19. ŠOP SR - RCOP Prešov, Hlavná 93, 080 01 Prešov
20. Východoslovenská energetika a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice
21. Východoslovenská distribučná a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice
22. Slovak Telekom a.s , Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
23. VVS a.s., Závod Košice, Komenského 50, 042 48 Košice
24. Technická inšpekcia, a.s.. Južná Trieda 95 P.O.BOX A18 040 48 Košice
25. NDS, a.s., Investičný odbor Prešov, Nám. Mládeže 3, 080 01 Prešov
26. DOPRAVOPROJEKT a. s., Divízia Prešov, Jarkova 14, 080 01 Prešov
27. MDV SR – sekcia OPD
28. MDV SR – C230

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia oznámenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia: 19.9.2019

.....
Podpis a odtlačok úradnej pečiatky

Dátum zvesenia:

.....
Podpis a odtlačok úradnej pečiatky